



Tactici de stingere în cazul autovehiculelor electrice

1. *Cum diferă procedurile de stingere și descarcerare la o mașină electrică față de una cu combustie?*

Serviciile profesionale pentru situații de urgență acționează pentru stingerea incendiilor în baza procedurilor de lucru interne, respectiv ***Ghidul privind tehnica și tactica stingerii incendiilor – ISU 04.***

Prin tehnică de stingere se înțelege activitatea specifică desfășurată pentru înlăturarea sau micșorarea acțiunii sau a influenței factorilor ce determină arderea (materiale combustibile, oxigen, sursa de aprindere). Aceasta se poate realiza prin răcirea zonei de ardere, înlăturarea materialelor combustibile din zona de ardere, izolarea substanțelor combustibile sau reducerea conținutului minim de oxigen.

În acțiunea de stingere se folosesc substanțe de stingere cum ar fi apa, substanțe de stingere prin izolare (spuma chimică sau mecanică), substanțe folosite pentru reducerea conținutului de oxigen din zonă (apa sub formă de abur sau fin pulverizată, gazele inerte: bioxidul de carbon, azotul și gazele de ardere preparate special în acest scop), substanțe stingătoare prin inhibiție chimică (înlocuitori de haloni). În cazul incendiilor la autoturisme se folosesc stingătoare cu pulbere și CO₂, nisip, pământ sau alte mase pulverulente.

De asemenea, tehnicile și tacticile de stingere a incendiilor se adaptează în funcție de recunoașterea de la locul incidentului efectuată de comandantul intervenției. Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și emiterea ordinului de intervenție sunt activități care încep imediat, după sosirea la locul evenimentului, se continuă pe toată durata intervenției și constau într-un ansamblu de acțiuni întreprinse în scopul cunoașterii situației, analiza riscurilor pentru personalul de

NESECRET



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ**

intervenție și populație, obținerii și transmiterii datelor necesare pentru stabilirea modului de acțiune.

Un exemplu de tactică de stingere folosită în cazul incendiului unui autoturism electric este cel din data de 03.09.2021 din localitatea Dumbrăvița, județul Timiș, unde, după termoscanarea interioară a autoturismului, s-a constatat că în zona celulelor acumulatorului de înaltă tensiune temperatura ajunsese la cca. 100°C. Pentru protecția personalului, acțiunea s-a realizat în primă instanță cu pulbere stingătoare, apoi, după întreruperea alimentării cu energie a consumatorilor, s-a trecut la acțiunea cu apă pentru răcirea celulelor de acumulatori de înaltă tensiune. Deși operațiunile de răcire s-au realizat fără probleme, în momentul în care s-a întrerupt refularea substanței stingătoare s-a observat faptul că temperatura creștea rapid la valorile inițiale. Ținând cont de toate aceste aspecte, comandantul intervenției a dispus inundarea autoturismului în containerul pentru imersie pentru o perioadă de cel puțin 24 de ore. După această perioadă, a fost eliminat riscul reaprinderii.

Astfel, putem concluziona faptul că stingerea incendiilor, la fel ca recunoașterea efectuată la locul intervenției, este un proces în continuă dezvoltare, serviciile profesionale pentru situații de urgență acționând permanent pentru actualizarea procedurilor specifice, un instrument important folosit în acest scop fiind și lecțiile învățate în urma intervențiilor desfășurate.

2. Au fost făcute programe de training pentru cei care participă la intervenții? Au nevoie de alt tip de echipament?

La *Centrele de antrenament și pregătire de specialitate* din cadrul inspectoratelor pentru situații de urgență ale județelor Dolj și Brașov se organizează stagii de perfecționare pentru intervenția la autoturisme electrice și mijloace de transport.

NESECRET



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ**

În cadrul acestor stagii se urmăresc:

- cunoașterea tehnologiilor de stocare a energiei și a caracteristicilor acumulatorilor electrici;
- executarea operațiunilor privind intervenția în caz de incendiu la acumulatorii folosiți atât pentru alimentarea autovehiculelor, autocamioanelor, a mijloacelor de transport în comun sau utilaje cu propulsie electrică sau hibridă, cât și pentru stocarea energiei electrice produse de panouri fotovoltaice sau turbine eoliene;
- modul de amplasare a autospecialelor la locul intervenției, executarea tehnicii deschiderii ușilor în condiții de siguranță și stingerea, în caz de incendiu, la autoturismele electrice și/sau hibride;
- aplicarea procedurilor de întrerupere a alimentării bateriei electrice (400 V) la autoturismele electrice și/sau hibride;
- executarea tehnicii deschiderii ușilor în condiții de siguranță la autocamioane, autotrenuri și autovehicule de transport persoane;
- executarea intervenției, în caz de incendiu, la autocamioane, autotrenuri și autovehicule de transport persoane.

Totodată, în procesul de dezvoltare instituțională continuă, specialiștii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență urmăresc permanent noile tehnologii din domeniul stingerii autovehiculelor electrice și analizează posibilitatea tehnică de achiziție a acestora, precum și nevoile instituționale de dezvoltare a tehnicilor de intervenție folosite, în concordanță cu serviciile profesioniste din alte țări. Aceste analize satisfac nevoia de dezvoltare instituțională, proces atât de necesar, ținând cont de rapiditatea cu care se dezvoltă domeniul auto.

NESECRET